

كل ساعة واحدة  
الساعة ١٢:١٥  
برلين  
(شونفله)  
MEGA  
طيران الشرق الأوسط الجوية اللبنانية

غير مخصص للبيع  
الانوار  
١٦  
صفحة

مواعيد رحلات طيران الشركة الاوسطية  
من والى  
الدوحة  
الاقلاع من الدوحة يومياً (ماعدا الجمعة) الساعة ٧:١٥ صباحاً  
الاقلاع من بيروت يومياً (ماعدا الجمعة) الساعة ٧:٠٠ مساءً  
MEGA

بيروت اربيك ٢٠ آب ١٩٧٥ - السنة ١٦ - العدد ٥٢٠٩ AL - ANWAR - Beyrouth 20 Août 1975 16<sup>e</sup> Année No. 5209

# "الانوار" تنشر بنود الاتفاق الجديد بسياء فورد للسادات: نعمل لفصل القوات بالجنولان ونعترف بمصالح الفلسطينيين ونهتم بها

## البطريك الياس الرابع يدعو الى الاهتمام بالقضايا الاجتماعية

بطريرك البطريرك الياس الرابع بتوسم المذبح امس ( تصوير لاسماعيل حداد )  
دعا بطريرك البطريرك الياس الرابع بطريرك انطاكية وسائر المشرق للروم الارثوذكسي لدى افتتاحه الجمع الكاثوليكي دير مار الياس شويما امس ، الى التوجه نحو الناحية الاجتماعية .  
وذكر في خطبه الاحداث التي مر بها لبنان ، على ان تلحق القضايا الاجتماعية كمنها نيا ، وعلى ان تكون هذه القضايا في خطابنا وخطابنا الى ان نتوجه الى القضايا الاجتماعية في حياتنا وحيات الشعوب . ( التفاصيل على الصفحة ٤ )

## كتب محرر « الانوار » السجدي :

علت « الانوار » ان الاتفاق الجديد لفصل القوات في لبنان يمثي انتصاراً تاريخياً ، كما علن ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان .  
ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان ، ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان .  
ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان ، ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان .  
ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان ، ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان .  
ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان ، ونحن نعلم ان الاتفاق يفضي الى بقاء اسرائيل في كل جزء من اجزاء لبنان .

## عودة الدولة من المهجر !

قيل ان امس ، وقف الدكتور هوري كسيسجيد بخطبة في اجتماع للطلاب من كلية بيروت للدراسات اللبنانية من قول للطلاب اللبنانيين انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان .  
وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان ، وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان .  
وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان ، وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان .  
وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان ، وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان .  
وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان ، وقال انهم لن يرحلوا عن بلادهم الا اذا تم فصل القوات عن لبنان .



الرئيس الراحل حافظ الأسد والحسين الثاني زعيم المقاومة امس ، وسيد الرئيس السوري يراقب مواقع العدو من مفرج مكبر ( صورة من سياتا )

## الاتفاق سري بين اميركا واسرائيل من ٤٠ سنة

قال صاهير بركات في واشنطن امس ، ان اسرائيل بعثت برسالة الى اميركا في اواخر القرن التاسع عشر ، وفيها تقول ان اسرائيل بحاجة الى مساعدات اميركا في كل عام .  
وقال ان اسرائيل بعثت برسالة الى اميركا في اواخر القرن التاسع عشر ، وفيها تقول ان اسرائيل بحاجة الى مساعدات اميركا في كل عام .  
وقال ان اسرائيل بعثت برسالة الى اميركا في اواخر القرن التاسع عشر ، وفيها تقول ان اسرائيل بحاجة الى مساعدات اميركا في كل عام .  
وقال ان اسرائيل بعثت برسالة الى اميركا في اواخر القرن التاسع عشر ، وفيها تقول ان اسرائيل بحاجة الى مساعدات اميركا في كل عام .  
وقال ان اسرائيل بعثت برسالة الى اميركا في اواخر القرن التاسع عشر ، وفيها تقول ان اسرائيل بحاجة الى مساعدات اميركا في كل عام .

## الاسد والحسين يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون

زار الرئيس حافظ الأسد والحسين الثاني زعيم المقاومة امس ، وسيد الرئيس السوري يراقب مواقع العدو من مفرج مكبر .  
وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون ، وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون .  
وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون ، وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون .  
وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون ، وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون .  
وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون ، وقال انهم يتفقان على السيطرة المباشرة على اطر التنسيق والتعاون .



الجنرال صاهير بركات والحسين الثاني في القنيطرة

## عودة البحث في الدعوة الى مؤتمر وطني

حل وقررت اللجنة التنفيذية لجمعية الصليب الاحمر اللبناني في بيروت امس ، ان تكون الدعوة الى مؤتمر وطني ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان اللجنة التنفيذية لجمعية الصليب الاحمر اللبناني في بيروت امس ، ان تكون الدعوة الى مؤتمر وطني ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان اللجنة التنفيذية لجمعية الصليب الاحمر اللبناني في بيروت امس ، ان تكون الدعوة الى مؤتمر وطني ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان اللجنة التنفيذية لجمعية الصليب الاحمر اللبناني في بيروت امس ، ان تكون الدعوة الى مؤتمر وطني ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان اللجنة التنفيذية لجمعية الصليب الاحمر اللبناني في بيروت امس ، ان تكون الدعوة الى مؤتمر وطني ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .

## صحيحة لبيبة : تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي

قالت صحفية لبيبة امس ، ان ابنتها لبيبة تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان ابنتها لبيبة تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان ابنتها لبيبة تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان ابنتها لبيبة تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان ابنتها لبيبة تتعرض لتأمر داخلي وخارجي وعربي وعالمي ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .

### الجامعة الاميركية تزييد الرسوم بنسبة ٤٠ بال%

اعلنت ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن زيارتها لزيادة الرسوم الدراسية للطلاب في الجامعة الاميركية بنسبة ٤٠ في المائة .  
وقال ان ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن زيارتها لزيادة الرسوم الدراسية للطلاب في الجامعة الاميركية بنسبة ٤٠ في المائة .  
وقال ان ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن زيارتها لزيادة الرسوم الدراسية للطلاب في الجامعة الاميركية بنسبة ٤٠ في المائة .  
وقال ان ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن زيارتها لزيادة الرسوم الدراسية للطلاب في الجامعة الاميركية بنسبة ٤٠ في المائة .  
وقال ان ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن زيارتها لزيادة الرسوم الدراسية للطلاب في الجامعة الاميركية بنسبة ٤٠ في المائة .

### داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال

اقتناء داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .

### اليوم الازياء في ٢٠ آب ١٩٧٥ راديو مونت كارلو

قدم لكم مقابلة مع الشيخ بيدار الجميل وذلك في تمام الساعة ٦ مساءً على اوجبة التوسطة ١٣٣٤ كيلوسكيل راديو مونت كارلو دائماً في خدمة الاعلام

### داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال

اقتناء داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .  
وقال ان داتسج ٣٠٠٠ لغتسعة سرعة حدوت عند الرجال ، وذلك في اطار الحوار العربي العربي .

صحة لصحة الأصل



# اصلاح الاداري هاجس الدولة والمواطنين هل يصلح العهد ما أفسده الدهر المطلوب: دراسات وتخطيط والإبتعاد عن الارتجال

نواب عكار باقراط لإنشاء محافظة عكار، ونظم القرب على الخليل باقراط لإنشاء محافظة في صور، ونواب بعلبك الهول بعون اقتراما لإنشاء محافظة. كما اقترح النائب اوجست باخوس بإنشاء محافظة في كل تاتاقية.

نواب عكار باقراط لإنشاء محافظة عكار، ونظم القرب على الخليل باقراط لإنشاء محافظة في صور، ونواب بعلبك الهول بعون اقتراما لإنشاء محافظة. كما اقترح النائب اوجست باخوس بإنشاء محافظة في كل تاتاقية.

نواب عكار باقراط لإنشاء محافظة عكار، ونظم القرب على الخليل باقراط لإنشاء محافظة في صور، ونواب بعلبك الهول بعون اقتراما لإنشاء محافظة. كما اقترح النائب اوجست باخوس بإنشاء محافظة في كل تاتاقية.

## كتب فوزي مبارك: اصلاح الاداري، الموضوع المطروح دائما على بساط البحث في لبنان، يشكل سببا رئيسيا لمشاكلنا من اسباب تخلف الدولة، وتفسر المواطنين، والشكاوى التي يرددها الناس في كل لحظة.

اصلاح الاداري، الموضوع المطروح دائما على بساط البحث في لبنان، يشكل سببا رئيسيا لمشاكلنا من اسباب تخلف الدولة، وتفسر المواطنين، والشكاوى التي يرددها الناس في كل لحظة.

اصلاح الاداري، الموضوع المطروح دائما على بساط البحث في لبنان، يشكل سببا رئيسيا لمشاكلنا من اسباب تخلف الدولة، وتفسر المواطنين، والشكاوى التي يرددها الناس في كل لحظة.

اصلاح الاداري، الموضوع المطروح دائما على بساط البحث في لبنان، يشكل سببا رئيسيا لمشاكلنا من اسباب تخلف الدولة، وتفسر المواطنين، والشكاوى التي يرددها الناس في كل لحظة.

اصلاح الاداري، الموضوع المطروح دائما على بساط البحث في لبنان، يشكل سببا رئيسيا لمشاكلنا من اسباب تخلف الدولة، وتفسر المواطنين، والشكاوى التي يرددها الناس في كل لحظة.

# نشطاء عادي في السراي كراي: فتادرون بإذت الله على تجاوز هذه المرحلة الخطيرة

نشطاء عادي في السراي كراي: فتادرون بإذت الله على تجاوز هذه المرحلة الخطيرة. الرئيس كراي يحيط به القريب بلدم كرم وعضاء مجلس القابلة (صورة من دالتي ونورا)

نشطاء عادي في السراي كراي: فتادرون بإذت الله على تجاوز هذه المرحلة الخطيرة. الرئيس كراي يحيط به القريب بلدم كرم وعضاء مجلس القابلة (صورة من دالتي ونورا)

نشطاء عادي في السراي كراي: فتادرون بإذت الله على تجاوز هذه المرحلة الخطيرة. الرئيس كراي يحيط به القريب بلدم كرم وعضاء مجلس القابلة (صورة من دالتي ونورا)

نشطاء عادي في السراي كراي: فتادرون بإذت الله على تجاوز هذه المرحلة الخطيرة. الرئيس كراي يحيط به القريب بلدم كرم وعضاء مجلس القابلة (صورة من دالتي ونورا)

## زاروا شمعون في المستشفى

زاروا شمعون في المستشفى. زار الرئيس كراي شمعون في المستشفى، وطمأنه على حالته الصحية.

زاروا شمعون في المستشفى. زار الرئيس كراي شمعون في المستشفى، وطمأنه على حالته الصحية.

زاروا شمعون في المستشفى. زار الرئيس كراي شمعون في المستشفى، وطمأنه على حالته الصحية.

زاروا شمعون في المستشفى. زار الرئيس كراي شمعون في المستشفى، وطمأنه على حالته الصحية.

استجمام في اسطنبول. خدمات سياحية، فنادق، رحلات جوية. معلومات عن اسطنبول، الفنادق، المطاعم، المعالم السياحية.

الخطوط الجوية اللبنانية. خدمات جوية، رحلات دولية، حجز تذاكر، خدمات ركاب.

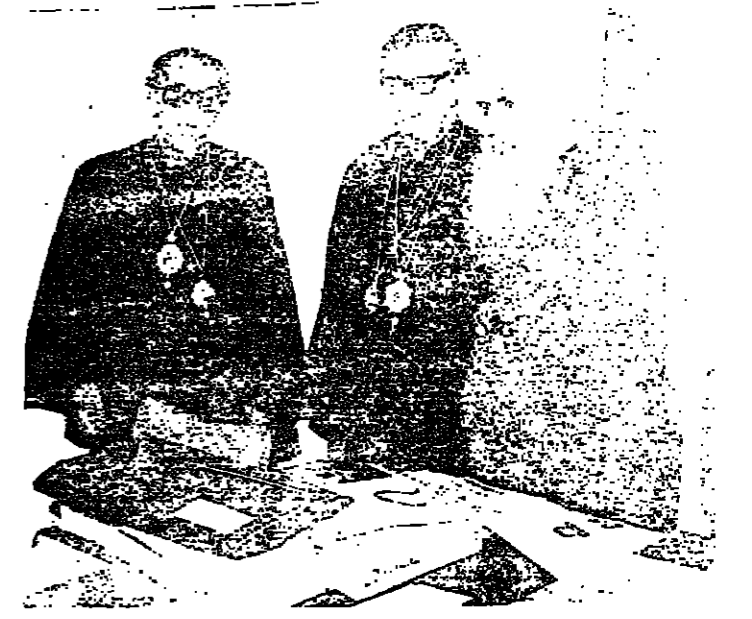
جبهة النضال تستعرض الاوضاع الراهنة وجبلاط يزور فرنجية في بيت الدين. مقال عن الوضع السياسي في لبنان، دور الجبهة، زيارة جبلاط لفرنجية.

ANNOUNCEMENT. It was recently reported in the local press that the representative office of Price Waterhouse Associates International will not be established in Lebanon. We wish to announce that change of plans in establishing Price Waterhouse Associates International in Lebanon is not due to the recent troubles in Lebanon and this does not affect the operations of the Lebanese partnership of Price Waterhouse & Co.

# الامين العام للجامعة اللبنانية التضامنية يرد على اتهامات ابراهيم ويعتبر مؤتمر "الفينيسيا" غير قانوني



في غيبة بطريرك الباس الرابع والى جتبه سيادة المطران فيليس عينا وسيادة المطران مخلص شامخين



في غيبة بطريرك الباس الرابع والى جتبه سيادة المطران فيليس عينا وسيادة المطران مخلص شامخين

## مع افتتاح "المجمع المقدس" في شوبيا بطريرك الارثوذكس: ستكون لنا كلمة في الاحداث تفاهم على ابرشية واحدة في اميركا الشمالية

افتتح غبطة بطريرك الباس الرابع وموسى بطريرك انطاكية وسائر المشرق للروم الارثوذكس، المجمع المقدس امس، في دير مار الياس شوبيا، بكلمة دعا فيها الكنيسة...

## بعث قضية انشاء رابطة لاساتذة المتعلمين اللبنانيين

استقبل الدكتور كمال حصلي المدير العام للتربية الوطنية في مكتبه قبل ظهر امس الاول السيد زويه بين اسين من اللجنة التحضيرية لرابطة اساتذة المتعلمين اللبنانيين...

## اهالي شارع صبرا يشكرون محافظ جبل لبنان

وجه اهالي حي خضر غواز في شارع صبرا كتاب شكر الى محافظ جبل لبنان السيد منير عاتوي، على اهتمامه...

## تصف امراة لبنانية واصابة امرأة لبنانية

تصف قوات العدو الاسرائيلي بالدموية التفتية حلة الدور والخالق وخرج الخيرة وخرج رامية وحلقة الخبار في قضاء صور، وادى لذلك...

## الجامعة الاميركية تقرر زيادة الاقساط بين ١٥ و ٤٠ بالمائة

اعلنت ادارة الجامعة الاميركية في بيروت عن قرارها على زيادة رسوم التعليم للسنة الدراسية المقبلة بنسبة تتراوح بين ١٥ بالمائة و ٤٠ بالمائة...

## مذكرة للتجمع الاسلامي بالشمال حول "المسألة الدستورية"

اداع «التجمع الاسلامي» في الشمال مذكرة فصحيت رايه نسي «المسألة الدستورية» الطروضية على بساط البحث والاطول التي تتفق مع نظريته الى الامور...

## عريضة من اهالي يطعن - الهرمل تؤيد الامام الصدر

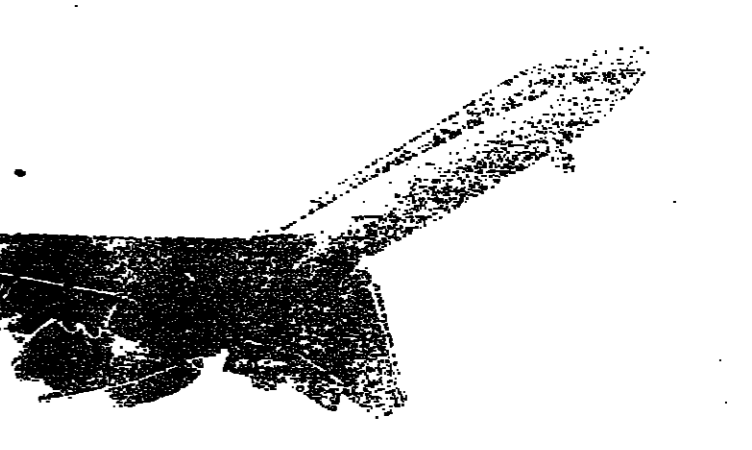
وضع اهالي بلدك - الهرمل عريضة تحفل بـ ١٥ توقيعاً من عشار ومختار ورؤساء بلديات المنطقة، تؤيد سلطة الامام موسى الصدر وتستنكر ما ورد على لسان الرئيس صوري من انتقادات ضد...

## مؤسسة الديار الصحفية تدعو الى جمعية عمومية عادية مدعوة بصورة غير عادية

قرر مجلس ادارة مؤسسة الديار الصحفية ش.م.ل. دعوة حضرات المساهمين لحضور جلسة جمعية عمومية عادية مدعوة بصورة غير عادية وذلك في تمام الساعة الخامسة مساء يوم ١٢ ايلول ١٩٧٥...

## حفرنا خندقا في الطريق احتجاجا على عدم ترفيتها

اقدم اشخاص مجهولون من بلدة طاريا على حفر خندق بطول الطريق امتار وعرض ٧. مستقيماً وسط الطريق العام المؤدي من شمسار الى طاريا ووضعوا بعض الحجارة مما سبب قطع الطريق وذلك احتجاجا على عدم تعبيد طريق طاريا - حوش يا - عين الجرد التي يبلغ طولها ٢٥٠ متر...



GULFAIR VC10
خدمة الضيفر الذهبي
يومياً الى لندن
في الساعة ١٣:٠٠ بعد الظهر
GULFAIR

في السبع من تموز برتبة من السيد ابراهيم طلب عقد الاجتماع السنوي للجلسة في بيروت في ٢٨ و ٢٩ و ٣٠ آب الجاري في الوقت الذي يقول فيه السيد ابراهيم في بيته الصحافي انه وجه برقيات الدعوة لعقد الاجتماع...



السيد بدوي ابو ديب يتحدث في مؤتمره الصحفي

وقد استثنى في بيان سلاطه على الصحافيين: ان دعوة المجلس العالي كانت ثابته، وبمما تلتبث بصفتي امينا عاما ١٢ برقية بهذا الشأن...

## ورد ابراهيم على ابو ديب

ردا على البيان الذي القاه السيد بدوي ابو ديب في المؤتمر الصحفي الذي عقده امس، اذاج السيد بطريرك الباس في بيته الصحافي...

## الاصحاحات

وحول قرار عزله، قال: ليس من صلاحيات رئيس الجامعة عزل الامين، وإنما المجلس العالي الذي يحق له عزله...

## الاصحاحات

وحول قرار عزله، قال: ليس من صلاحيات رئيس الجامعة عزل الامين، وإنما المجلس العالي الذي يحق له عزله...

## الاصحاحات

وحول قرار عزله، قال: ليس من صلاحيات رئيس الجامعة عزل الامين، وإنما المجلس العالي الذي يحق له عزله...

## عريضة من اهالي يطعن - الهرمل تؤيد الامام الصدر

وضع اهالي بلدك - الهرمل عريضة تحفل بـ ١٥ توقيعاً من عشار ومختار ورؤساء بلديات المنطقة، تؤيد سلطة الامام موسى الصدر...

## مؤسسة الديار الصحفية تدعو الى جمعية عمومية عادية مدعوة بصورة غير عادية

قرر مجلس ادارة مؤسسة الديار الصحفية ش.م.ل. دعوة حضرات المساهمين لحضور جلسة جمعية عمومية عادية مدعوة بصورة غير عادية...

## حفرنا خندقا في الطريق احتجاجا على عدم ترفيتها

اقدم اشخاص مجهولون من بلدة طاريا على حفر خندق بطول الطريق امتار وعرض ٧. مستقيماً وسط الطريق العام...

## عريضة من اهالي يطعن - الهرمل تؤيد الامام الصدر

وضع اهالي بلدك - الهرمل عريضة تحفل بـ ١٥ توقيعاً من عشار ومختار ورؤساء بلديات المنطقة، تؤيد سلطة الامام موسى الصدر...





**مرفأ بيروت**

**مرفأ بيروت  
نعمة ونقمة!**

المشكلة التقليدية الدائمة لمرفأ بيروت هي مشكلة الازدحام، وسبب الازدحام لم يعرف بعد إذا كان ضيق الاضواض أم ضيق المنظر لدى المسؤولين عن المرفأ أم ضيق وصلة الدولة عبر وزارة الموارد المائية والكهربائية وللازدحام دائماً تطليل وتجبر، والاحداث هي المثمة الرئيسية في تسيبته، وهي بالطبع ليست بريئة من هذا الاكتمال. ولكن، لا يغرض الواقع اللبناني «سياسة مرفئية» تحسب لجميع الاحتمالات وتعيش «حالة طوارئ» ذاتية؟

يقول هنري فرعون رئيس مجلس ادارة شركة استثمار مرفأ بيروت في تصريح نشر له أمس:

«لولا الحوادث المؤسفة التي شلت حركة المرفأ طيلة عشرين يوماً تقريباً، عدا عن تباطؤ العمل طيلة ربيع ١٩٧٥، لما تراكمت السفن خارج الاضواض».

وكلاهما صحيح، خاصة وان الاضواض الثلاثة الحالية لا تكفي، وهذا يتعدى الى السؤال عن مصير الحوض الرابع.

يقول المهندس منق الزبيري أمين عام المرفأ: «سينتهي القسم الاول من اعمال الحوض الرابع في اواخر ١٩٧٦، ويوفر هذا القسم رصيفاً طوله ٤٥٠ متراً بعمق ١١ متراً، وفي اواخر ١٩٧٨ يكتمل الحوض الرابع ويوفر ١١٤٠ متراً جديداً من طول الارصفة، ويتراوح عمق المياه قربها بين ١١ و١٤ متراً، وسيخصص المرفأ الرابع الذي هو الجيّد الشرقي من الحوض الرابع لاستقبال السفن تخلياً

المستوعبات، وسيجهز الرصيف المخصص لها بأحدث الآلات - ويبلغ الطول الحالي للارصفة المستعملة لتفريغ السفن ٢٦٠٠ متر، وفي اواخر ١٩٧٨ سيضاعف طول الارصفة، ويمر حالياً حوالي ١٥٠٠ طن سنوياً في كل متر من الارصفة، ما يزيد ٥٠٪ عن متوسط العمل العالمي».

**حركة الترانزيت**

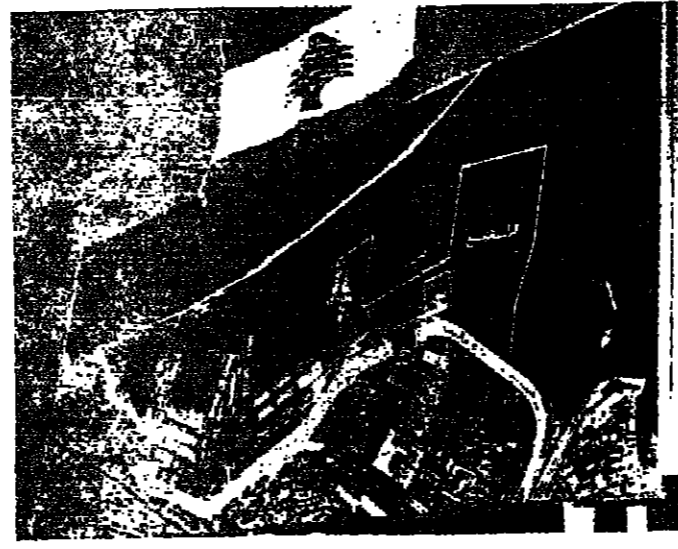
ويضيف المهندس الزبيري: خلال ١٩٧٤ افرغ في المرفأ ٧ الاف متر متعب. وخلال السبعة اشهر الاولى من العام الحالي افرغ ٦١٠٠ مستوعب. وستوضع قريباً قيد الاستثمار مساحة ٦٠ الف متر مربع لتخزين هذه المستوعبات. وفي اواخر تشرين الاول المقبل سيمارس الاستثمار الكامل لـ ٥٥٠ متراً جديداً من الارصفة، التي يبلغ عمق الماء فيها ١١ متراً، والتي سيخصص قسم كبير منها بالانفصالية للمستوعبات، وهي أحدث وسائل النقل البحري.

وقد استوردت ادارة المرفأ المعدات الحديثة لتداول هذه المستوعبات، ويتبين القول ان طرق الوصلات مع بلدان الشرق الاوسط جيدة جداً، مما يمكن حركة الترانزيت ان تستورد عبر المرفأ الارغام الاتية بالاطلس:

سنة	السعودية	العراق	الارمن	الكويت
١٩٧٤	١٦٨٥٧٣	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨
١٩٧٥	١٦٨٥٧٣	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨
١٩٧٦	١٦٨٥٧٣	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨
١٩٧٧	١٦٨٥٧٣	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨	١١٧١٦٨

وختتم أمين عام المرفأ تصريحه بقوله:

«ير شهرياً عبر مرفأ بيروت الى بلدان الشرق الاوسط ما يناهز ٦ الاف شاحنة ومقطورة ذهباً واباً، لتأين حركة الترانزيت».



تصميم مشاريع التطوير في مرفأ بيروت بدأ بالحوض الرابع اليوم لاحتياج الى ٧ سنوات لينتهي».

**خطر الاحكام النهائية**

ورد السيد رزق الله ثابت: «ان اطلاق مثل هذه الاحكام، حول عدم الحاجة الى الحوض الرابع اليوم - من شأنه ان يحول انظار مجيزي السفن الى مرفأ بيروت، بعد اعادة فتح قناة السويس. ان حكومات الدول في شرق المتوسط عملت من مرفأ بيروت لتحسن مرافئها وتنشئ مناطق حرة فيها - واذا بقيت الحال كما هي الآن، أي دون مباشرة الأشغال في الحوض الرابع، فإن مرفأ بيروت يصبح مرفأ لصيد السمك والتزلج المائي، ووجوب علينا، بعدما قضينا ٤٠ سنة على المرفأ، ان تشتري صناعة تصيد السمك ومنظراً لتطلع من خلاله على البواخر التي تنجر في اتجاه بيروت».

وتقال رئيس الفرقة الدولية للملاحة السيد موريس مرتدة: «ان الازدحام اذا استمر من دون معالجة جذرية - خصوصاً لجنة تنفيذ المشاريع المقترحة كالحوض الرابع - فإن عواقبه تهدد مركز المرفأ وتفقده اهميته للمنطقة». وقد اعباه الاضحية التي تحملها المستهلك من جراء هذا الوضع بـ ٢٠٠ مليون ليرة سنوياً.

**مم يتألف مرفأ بيروت؟**

تألف مرفأ بيروت من ثلاثة احواض انشئ اولها عام ١٨٩٤ والثاني عام ١٩٢٤ والثالث عام ١٩٦٩. ويغطي الحوض الاول مساحة ١٢٣ الف متر مربع تحيط بها الارصفة الرقم ١ و ٢ و ٣ ويستطيع الرصيف الرقم ١ ثلاث بوخر حمولة كل منها ٢٤ الف طن كذلك الامر بالنسبة الى الرصيفين ١ و ٢. وهذا يبلغ مجموع مراكز التليس على الارصفة ٢٢ مركزاً، وهناك ايضاً مراكز رسو على مكر الامواج (السنول) وآخر على طلفا فيكون مجموع هذه المراكز ٢٥ مركزاً للرسو.

**المستودعات**

يتبين من الدراسات الموضوعية ان هناك نوعين من المستودعات:

- المستودعات المخصصة بالبضائع العادية.
- المستودعات العادية.

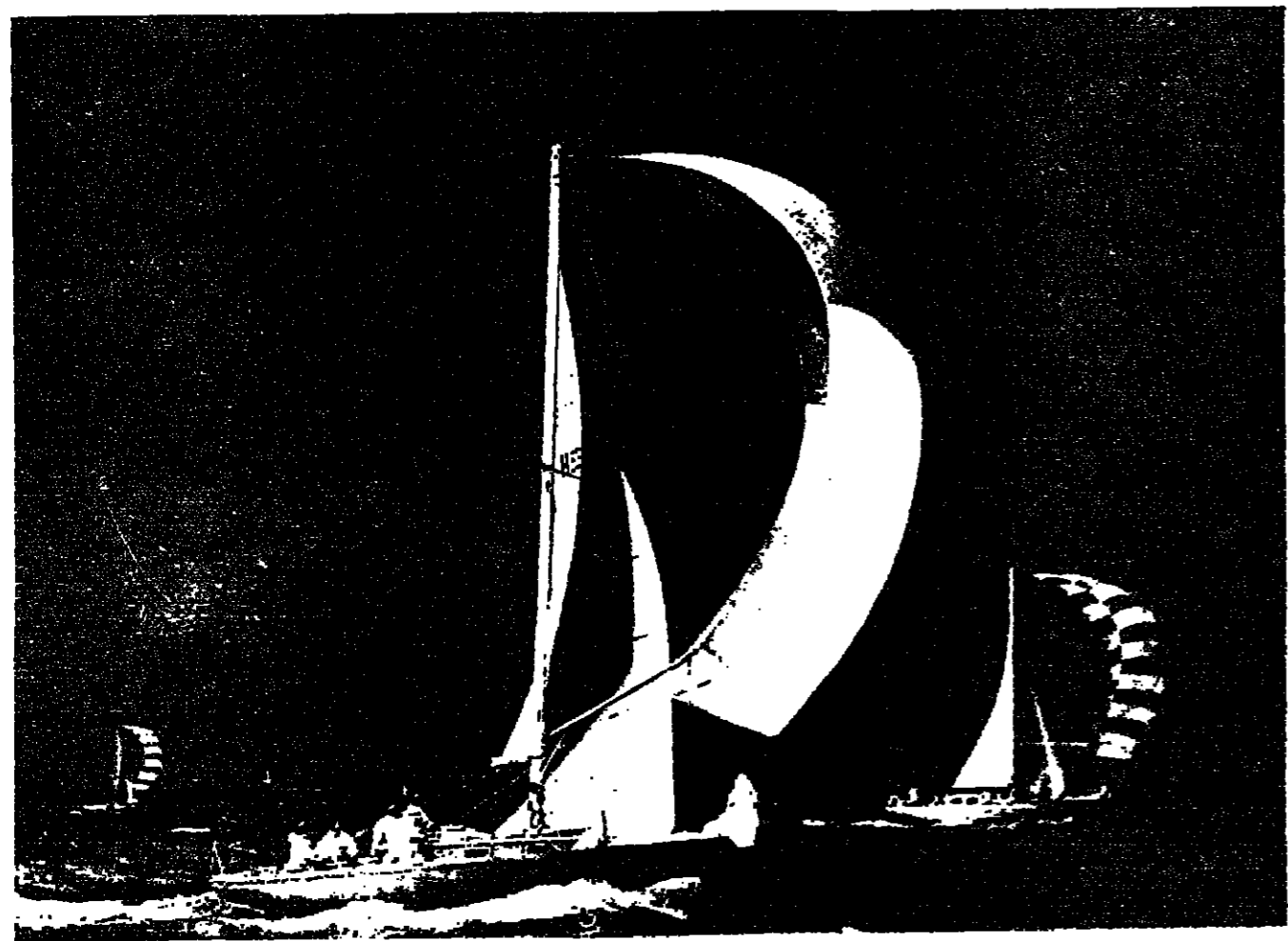
وتتبع مساحة الحوض الثاني ٢١٠ الف متر مربع وهي تشمل الارصفة الرقم ٤ و ٥ و ٦ و ٧. اولها مؤهل لاستقبال البواخر التي يسوق وزنها العشرة الاف طن بينما خصص الرصيف الرقم ٥ بالانفصالية. بالبوخر التي تنقل ركاباً. وهو يستطوع في الوقت نفسه استقبال باخرتين لا تزيد حمولة كل منهما على العشرة الاف طن. واعد الرصيف الرقم ٦ لاستقبال ثلاث بوخر في الوقت نفسه لا تتوق حمولة كل منها العشرة الاف طن. ويستقبل الرصيف الرقم ٧ ثلاث بوخر شحن في آن ولا تزيد حمولة كل منها على ٢٤ الف طن او ثلاث بوخر ركاب لا تزيد حمولة كل منها على ١٥ الف طن.

اما الحوض الثالث الذي تحيط به الارصفة الرقم ٨ و ٩ و ١٠ و ١١ فبلغ مساحته ٢٣٨ الف متر مربع. يستقبل الرصيف ٨ باخرتين بحمولة لا تتجاوز الـ ٤٠ الف طن لكل منها ويستوعب الرصيف ٩ مستودعات الخاصة بمساحة الكشوف منها ١٠٠ متر فقط.

اما مساحة المنطقة الحرة فهي ٢٢ الف متر فقط. المستودعات غير العادية هي عبارة عن مستودعات القوسيات واحد منها على الرصيف ٦ مساحته ١٨٠٠ متر مربع والثاني في الصفاة رقم ٥ من المنطقة الحرة مساحته ٢٤٠٠ متر مربع. ويستوعب المستودعات بمشربن الف طن من الفوسفات. ويضاف الى مستودعات الفوسفات مستودع للاخشاب مساحته ١٦٠٠ متر يقع خلف الرصيف، الرقم ١، ومستودع للسيارات يقع بين الحوضين الاول والثاني، وهو ذو طينتين، مساحة السطح ٢١٠٠ متر والطبقة الاولى منه مساحته ٢٥٦٠ متراً والارضية ٧٠٠ متر وهناك أيضاً خمسة مستودعات للبراد مساحته ٤٢٠ متراً، ومستودع للحواض مساحته الاجمالية ٩٨٠ متراً.

اما المباني المتوافرة في المرفأ فهي مبنى الادارة ومبنى الجبرك ومبنى المكاتب الفنية ومبنى المكتب الادارية ومبنى المحفوظات ومبنى مراب الاطباء ومباني مشاغل صيانة المعدات الارضية والمحطة البحرية ومبنى مخصص برئاسة الميناء ولدائرة المانتز اضافة الى مباني الملحة الصحية وسلك الحديد ومصلة الهاتف.

Pour vos assurances navigation de plaisance pensez... NASCO, KARAOGLAN & Co. LTD



P.O. Box 4293 - Tel: 252020 - 252180  
Cable & Telex NASKAR 20912 LE  
BEIRUT (LEBANON)

**شركة الملاحة والنقل  
عبر البحار  
انطوان جورج الياس**

**ثلثس**  
ويشب ٢٠٩٣٧  
ثلياس ٢١٤٩٧

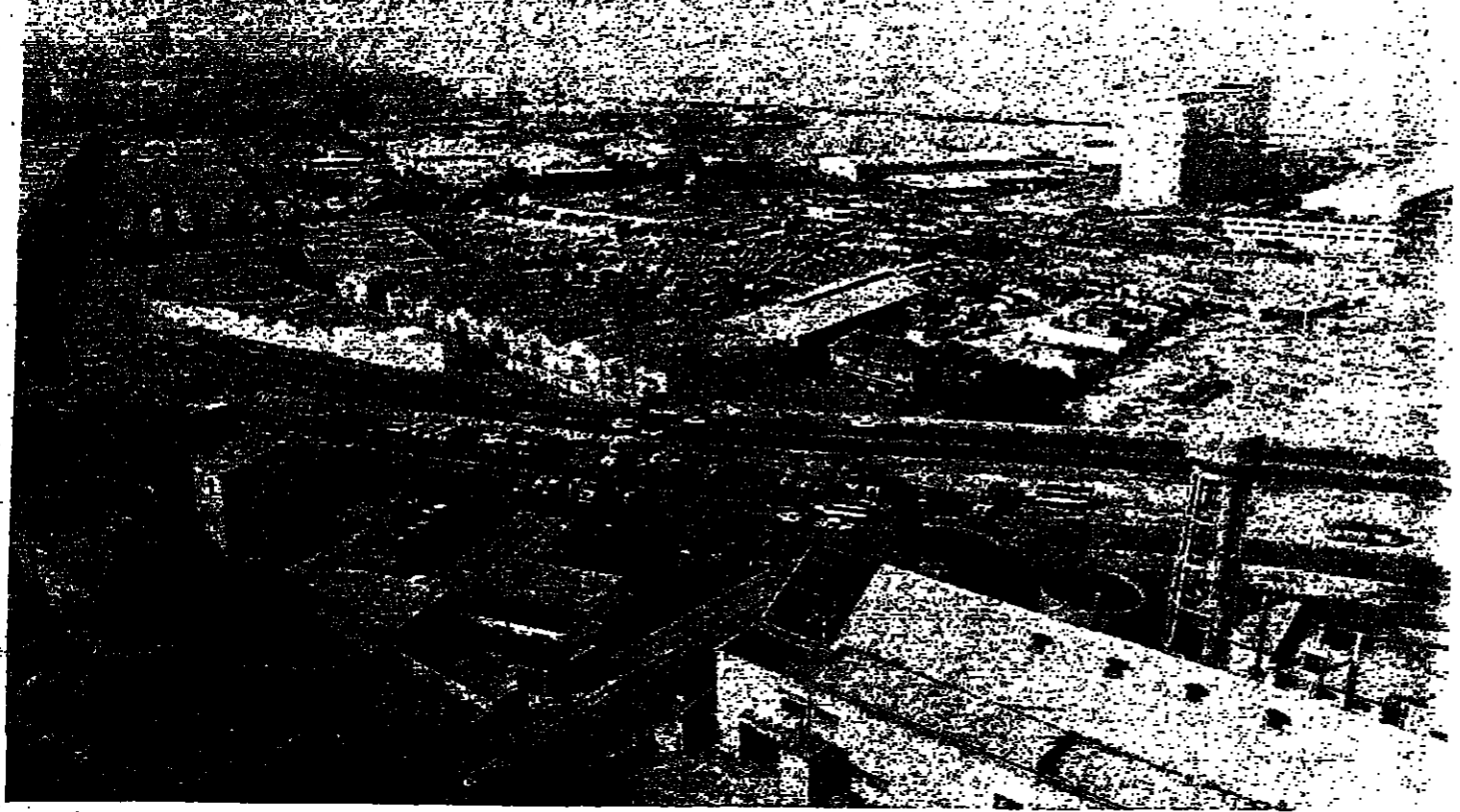
**برقياً تراستورثي - Trustworthy  
تلياسيسز - Teliaseas**

ص.ب: ٦٥٦٩ / تلفون: ٢٩١٢٨٢

**بناية بيلوس الطابق الثالث  
بيلوك A**

# مرفأ بيروت

## الاسطول التجاري اللبناني



في اوائل العشرينات بدأ الاسطول اللبناني على شكل مراكب خشبية متوسط حمولتها ١٠٠ طن و١٥٠ طنًا يتم صنعها محلياً في بيروت وطرابلس وصيدا . وكانت رحلات هذه المراكب تقصر آنذاك على خطوط تربط بيروت بكل من الكنتريتيور سميد وبرص وفسطاطين . ويذكر انه كان لهذه البواخر دور مهم أثناء الحرب العالمية الثانية إذ كانت تنقل تاجير المواد الغذائية للبنان في الوقت الذي انعدم وجود السفن الاجنبية . وغالباً ما كانت هذه البواخر تنضم، نتيجة هذا الدور، لصادرات من الجيش الفرنسي من اجل تأمين المواد الغذائية لرجاله .

لكنة الاسطول البحري - ومنذ مطلع عهد الاستقلال - دخل الاسطول البحري اللبناني مرحلة جديدة . إذ قبيل انخسبات وبعدها كان الفرنسيون والكنز والاطاليسون يسبقون على اعمال المرفأ وكان اللبنانيون وكلاء لشركات الالاحة الاجنبية يعملونها على مستوى متواضع ولقاء خدمت بسيطة . الا ان حصول الاستقلال وتزايد اهية مرفأ بيروت وتوافر الخبرة اللبنانية، كانت عوامل لنمو الاسطول مرحلة جديدة إذ خلقت هذه العوامل حوافز جديدة فتدور اللبنانيون من كلاله الى اصحاب سفن . وبين القول ان الاسطول اللبناني مر في مراحل مختلفة يمكن تقسيمها على الشكل الآتي :

١ - مرحلة وكلاء السفن الاجنبية، وخصوصاً الفرنسية والاطالية .

٢ - استعجار السفن وتشجيع اللبنانيين على تطوير اوضاعهم . وكانت اول باخرة لبنانية عبرت قناة السويس بعد حرب ١٩٤٦ هي باخرة استعجرتها شركة امين غزاوي واولاده واسمها « رمسيس » .

٣ - في اواخر الخمسينات بدأت مرحلة شراء السفن وتطورت الرحلات البحرية خارج البحر المتوسط وتفتت اللبنانيين آفاق جديدة بعد نجاح رحلاتهم في نطاق العالم العربي . وكانت نواة الاسطول اللبنانيى بوأخر شركة غزاد خياط التي سرت رحلات الى البحر الاحمر والبحر الاسود ورومانيا وبلغاريا وتركيا واستمر الاسطول البحري اللبنانيى في التطور والنمو حتى بلغ عدد باخريه اليوم من مختلف الاحجام ٥٢ مسجلة في سجلات جمعية اصحاب السفن اللبنانية .

**شبكة تلف العالم**  
ويؤمن الاسطول اللبنانيى شبكة من

التي قد نصف بالبلاد بين حين واخر، مرفأه العالم وتتولى شحن مختلف البضائع ، المستوردة منها والمصدرة . اما الخطوط المنتظمة التي تؤمنها السفن اللبنانية فهي :

١ - خط من بيروت الى مرفأه أوروبا الشمالية ( غرغور ) .

٢ - خط من بيروت الى مرفأه البحر الاسود ورومانيا وبلغاريا ( غزاد خياط ) .

٣ - خط من بيروت الى مرفأه أوروبا الشمالية واليابسا الشرقية ( شركة ارابيا ) .

٤ - خط من بيروت الى ليبيا ومرفأه أفريقيا الشمالية ( شركة اريف ) .

فضلا عن الخطوط غير المنتظمة مع معظم مرفأه العالم .

دور الاسطول في الاقتصاد اللبناني: يمثل الاسطول البحري اللبناني دورا مهما سواء على الصعيد الاقتصادي او الاجتماعي . فعلى الصعيد الاقتصادي ، يؤمن الاسطول عمليات استيراد البضائع وتصديرها عن طريق شحن هذه البضائع من مرفأ بيروت واليه . كما يساهم في المحافظة على النقد في الداخل والحد من التزلف المالى الى الخارج . ولعل اهم ما يقوم به الاسطول التجاري هو الدور الذي يمله التبادلات او خلال الظروف الصعبة

على رغم التطور الملحوظ الذي حققته منذ نشوئه ، خصوصاً منذ مطلع الستينات ، ما زال يواجه صعوبات كثيرة ويمتلي مشكلات اساسية بلغت تشكل عوائق اساسية تحد من اماكن تحقيق مزيد من التقدم .

ولعل أبرز هذه المشاكل وضع مرفأ بيروت في شكل عام وما يعاقبه من ازمات تفرغ والاحكام وما ينتج عنها من مضاعفات لا تحصى الاسطول البحري فحسب بل تسره الى الالاحة البحرية والى سعة المرفأ عالياً .

كذلك يعانى الاسطول مشكلة عدم لقابليته الصناعات الميكانيكية البحرية ومؤسسات تقديم الخدمات المختلفة كالتأمين البحري وغير ذلك .

اما على الصعيد الاجتماعي فغسان الاسطول التجاري يؤمن مجالات كثيرة لتشغيل اليد العاملة سواء في مكاتب الشركات او في طاقم ملاحي باخريها ( الباخرة التي تبلغ حمولتها ٣٠٠٠ طن تحتاج الى ٣٠٠ عاملا على منها ) ، او في العناصر الهية والفنية المتخصصة في شؤون البحر إضافة الى العمال الذين يستوعبهم الاسطول في ورش الصنلح المتابعة له اي مختلف القطاعات البحرية التي تدور في تلك الالاحة البحرية .

**مشكلاته وصعوباته**  
والواقع ان الاسطول التجاري ،

المنطقة الحرة في المرفأ

٢ - القضاء على محاولة وضع ضريبة خضل على اصحاب السفن اللبنانية .

٣ - تلبيح المحرقات من مادة اللق اولللسن اللبنانية باستثمار مخفوقة .

٤ - السعي الى تلبيح المحرقات من مادة البترول اولل باسمار مخفوقة كذلك .

ولدى الجمعية مخططات مستقبلية تنكف على تراستها ووضعها بوضع التنفيذ من اهمها :

١ - العمل على تأسيس خطوط منتظمة لايصال السفن اللبنانية الى مرفأه امريكا الشمالية والجنوبية واوروبا الغربية والوسطى .

٢ - وضع خطط لتحال سفن تنالعية الى الاسطول نقل الركاب اموة بقية الاساطيل الاجنبية الاخرى . كما تطلب تحقيق الاتي :

١ - تخصيص مرفأ للتصليحات داخل المنطقة الحرة لتلبيح اعمال تصليح قطع السفن اللبنانية وسيلتها .

٢ - اعطاء السفن اللبنانية افضلية في التفرغ وتخصيص عناصر خاضة باصحابها ، وخفض رسم المرشد .

٣ - تعزيز المدرسة البحرية في المنطقة .

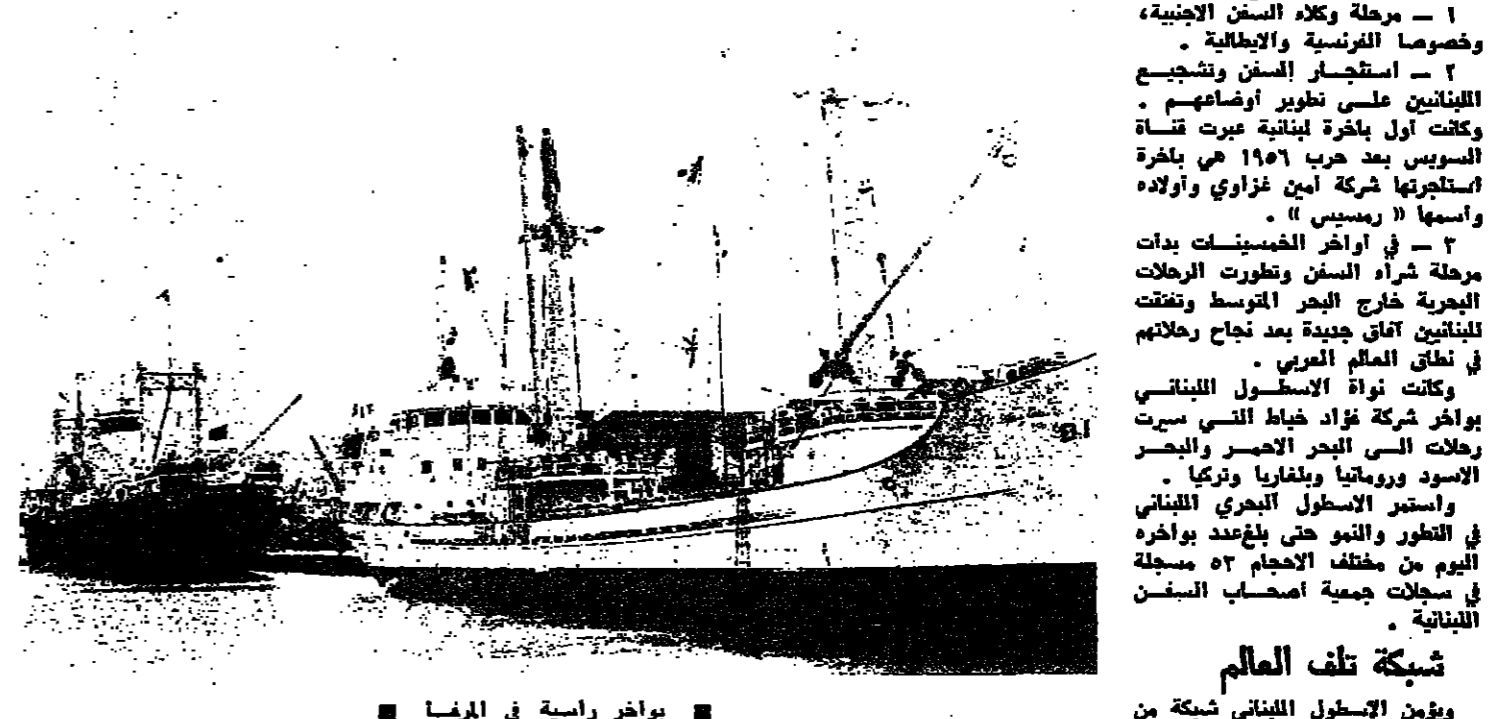
٤ - انشاء حوض جاف في مرفأ بيروت لتصليح السفن نظراً الى قمتها الاقتصادية الكبرى .

غزاد خياط رئيسا ومحمد مستقوي نائبا للرئيس واتور غزاوي امينا للسرا ووائل لهيلة امينا للصندوق واميل زاروبي وحييب غرغور عضوين .

وتعمل الجمعية على ابراز دور الاسطول البحري في ضوء تزايد اهية النقل البحري . وتأسست الجمعية ببادرة من السادة اكوستا ارجيس وغزاد خياط واتور غزاوي .

اما مجلسها الحالي فيتألف من السادة :

حركة تفرغ البضائع



شركة الشرق الادنى للوكالات

وكلاء تأمين وعملاء شركات

**NEAR EAST AGENCIES S.A.L.**

Insurance agents and brokers

**الشركة التي تثق بها وتعتمد عليها**

**الملكة العربية السعودية :**

الرياض  
شارع الفرزدق - ص.ب ٤٠٢٤ ، تلفون : ٦٢٨٤٤ - تلغرافياً : كارجنكو رياض

الدمام  
بناية جفالي - ص.ب ١٠٢١ تلفون : ٢٥٤٠٤ - برقياً : كارجن دمام

جدة  
بناية ماشات ، شارع المطار ، ص.ب ٥٥١١ - تلفون : ٢٩٥٢٩ - برقياً : كارينكو بولدين - جدة

**لبنان**  
بناية ستاركو الشمالية - ٤١٥ - ص.ب ٦٣٥٨ - برقياً : كرجن بيروت  
تلفون : ٢٥٩٣٣٨ - ٢٤٢٦٧٦ - تلکس : EMC/21187/LB

**دخيت**  
ص.ب : ٢٥٥٠٠ - تلکس : ٥٤٩٤ - تلفون : ٢٢٨٠٧ - برقياً : كارجن دخيت

**الكويت** مرتبطون مع جاسم الزبيدي وشركاه وكلاء كاراند جنرال  
ص.ب : ٣٩٨١ - تلغرافياً : كارجن كويت - تلفون : ٤٢٢٩٦٤

**اخصايون لكافة خدمات التأمين**

**شركة التفرغ اللبنانية ش.م.ل**

تأسست عام ١٩٤٦

**نشاطاتها:**

تأمين تفرغ وتحميل البواخر بصورة منتظمة لياؤها براً وبحراً .

**عدد شالوناتها:**

تملك ١٢٥ شالوناً حديدياً حديثاً تستطيع استيعاب اكثر من ١٨٠٠٠ طن من البضائع المختلفة .

**جهازها الاداري:**

يتألف من ثمانين موظفاً يتقاضون رواتب محترمة . بالاضافة الى استخدام يومياً اكثر من ٥٠٠ عاملا للقيام باعمال التفرغ والتحميل في المرفأ .

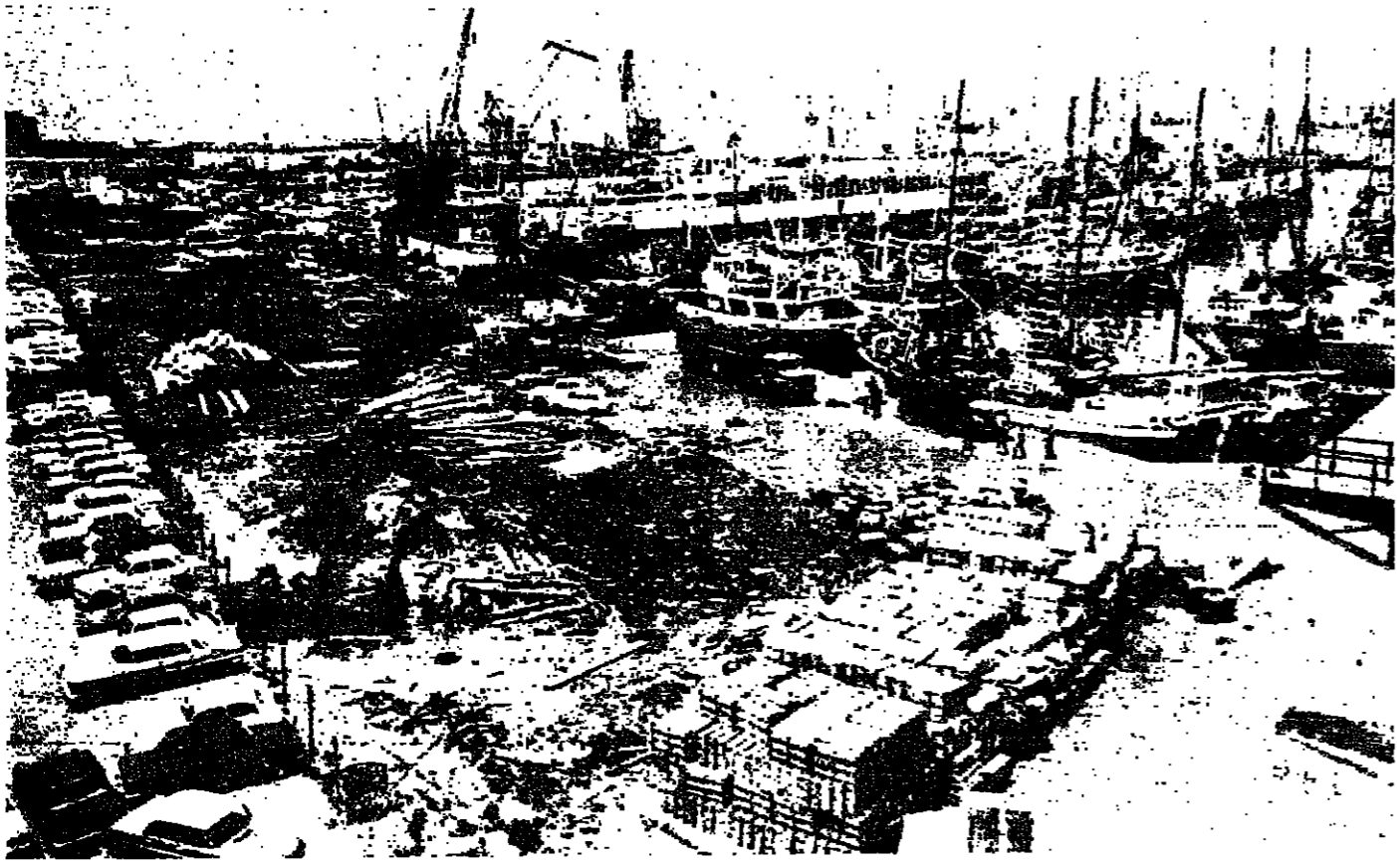
**شعارها:**

التعاون مع الجميع لحصرازمنة للمرفأ في اضيق نطاق ممكن



# مرفأ بيروت

## ماذا يقول اصحاب السفن حول مستقبل النقل البحري؟



في هذا المجال ، حتى يتسنى لهم تنظيم أسطولهم البالغ ٨٣١ سفينة .

ان الاكاديمية العربية للنقل البحري التي استتتها ١٤ دولة عربية من دول الجامعة واختارت الاسكندرية مركزا لها ، بدأت محادثات مع شركة لويديزا الانكليزية عن مشاريع مشتركة لتأسيس جمعية خاصة للملاحة العربية . وتحاول الاكاديمية القيام بمفاوضات من هذا النوع من جمعيات اميركية والمانيمة غربية وتروجية .

وقد تحدث السيد انور غزاوي الامين العام لجمعية اصحاب السفن اللبنانيين عن اهداف الجمعية الجديدة وقال انها تقوم بالخدمات الاتية :

توحيد السلطة التي لها الحق باعطاء شهادات سلامة الحموله وكقيتها .  
تأسيس سجل تكنولوجي كامل للاسطول البحري العربي .  
تدريب وتثقيف الخريجين الشباب في الهندسة البحرية والملاحة .  
العمل على تأسيس دائرة لتسهيل بناء السفن واصلاحها .

تأسيس دائرة احصاء لترويج وتطوير وصيانة وتشغيل الاسطول الملاحي العربي .  
وبما ان الخبرات العربية محدودة في هذا المجال ، عقدت مالكو السفن العرب ، وشركات الملاحة العربية وموظفون عن منظمة الدول العربية المصدره



انطوان الياس

شعور القيين عليها بمسؤولياتهم الوطنية في الظروف الصعبة .  
وبالنسبة الى النتائج التي تترتب على عملية استئناف الملاحة في قناة السويس ، اتول انها لا تترك اي انعكاسات على وضع مرفأ بيروت ، وما تفعله هو أنها تؤدي الى خفض اجور النقل البحري عالميا .

بعد النمو السريع الذي شهده النقل البحري في العالم العربي ، بدأ العرب يتطلعون الى الخبرة الغربية لتساعدهم



سعد الله توفيق شبارو

جمعية اصحاب السفن اللبنانيين .  
ان لهذا المجلس المقترح ، اهمية كبرى نظرا الى كون لبنان بلدا مستوردا اكثر منه مصدرا .  
وتنشط بهذا المجلس - في حال انشائه - عملية مراقبة تسجيل البواخر ، بحيث لا تسجل السفن ، التي ترغى العلم للاجانب ، وكل ما تفعله هذه البواخر هو دفع بعض الرسوم الطفيفة كسل سنة لتجديد تسجيلها ، وتولي هاربة عندما يكون البلد بحاجة باساسة اليها .

ومن شأن هذا التدبير المحافظة على الاسطول التجاري اللبناني ومنع نزف النقد الى الخارج .

وانطلاقا من هذا المشروع يتعزز مستقبل النقل البحري والاسطول اللبناني فيصبح قادرا على مواجهة التطورات ، واداء الخدمات للمصفرين والمستوردين اللبنانيين .  
وهذا ما حدث عمليا اثناء حرب تشرين حين وضعت جمعية اصحاب السفن اللبنانيين باواخر عدة في تصرف المدبرين والمستوردين ، انطلاقا من

ماذا يقول اصحاب السفن في وضع المرفأ ؟ وماذا يطلبون ؟ وما يكون ؟ وكيف يتصورون المستقبل ؟ وما هي اقتراحاتهم لتحسين النقل البحري ؟ وما هو رأيهم نسي ازدهار المرفأ ؟

### مجلس النقل البحري الجادرة الفردية

يقول مؤاد خياط رئيس جمعية اصحاب السفن اللبنانيين :

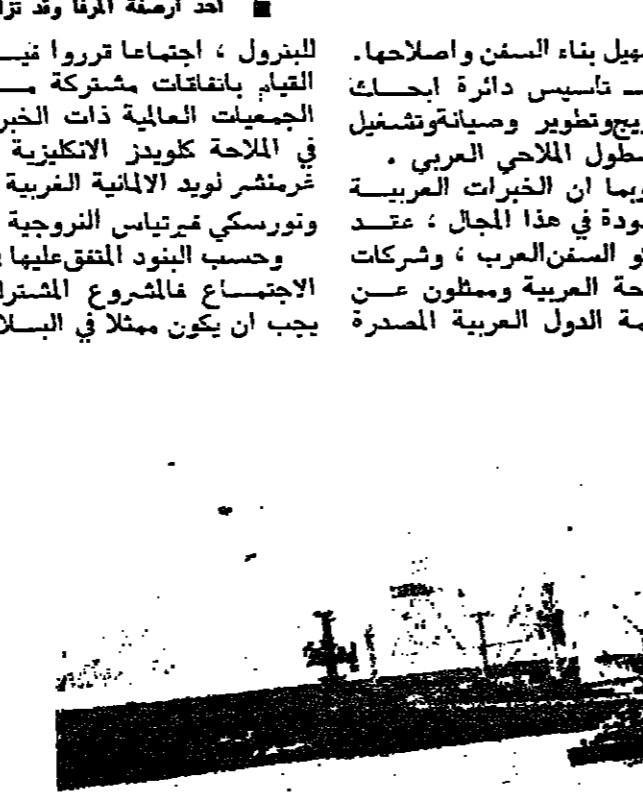
ما هي نظرتكم المستقبلية الى النقل البحري الى الاسطول التجاري اللبناني ؟  
لا شك في ان المبادرة الفردية مخطت دورا بارزا في تنمية الأوضاع الاقتصادية .  
وحتى نجحنا باهرة في كل القطاعات . اما في قطاع النقل البحري فقد حققت هذه المبادرة انتجازات مهمة ، نظرا لطموح العاملين فيه ، وعلى رغم المنافسة التي يتعرض لها وعدم ايلاء السلطة له كبر اهتمام .  
وعلى سبيل المثال ، ان الاتفاقات التجارية المبرمة بين لبنان والبلاد الشرقية تشهد بها نواتج النقل المتبادل لبواخر تحصل على البلدين .

واذا ما اردنا ان نحقق لهذا القطاع التقدم ونجعلها عنصرا بارزا في خدمة الاقتصاد ، وجب على السلطة العمل في اتسرب وقت ممكن لاتشاء « مجلس النقل البحري » اسوة بمجلس الطيران المدني على ان يتنوع بمصالحيات تسيح باجراء الدراسات اللازمة واتخاذ التدابير الناجمة ، ويوضع في تصرفه جهاز من الاختصاصيين ، على ان يضم ممثلا دائما عن

### مكافأة من مرفأ فرنسي

حوالي سبعة ملايين  
يرتول السيد انطوان الياس صاحب شركة « اوفرسيز » ذات عرلي موظفا في احدى الشركات . دخل الشهر كجزائي ١٥٠ ل.ل. ثم تفتت بعدة مناصب التي ان اصبح بمساعد مدير عام .  
كان زياتي . جمعت حوالي العدين من الزبائن وقتت بالمغامرة الاولى وتسررت ان انشيء مكتب لشحن البضائع ، وهنا كانت المشكلة الكبرى . طلبت المساعدة من البنوك ومن وزارة الاقتصاد ، وكنت مستعدا ان ارهن املاكي وسفني لكنني لم اوفق . ذهبت عندها واستاجرت باخرتين ، وهكذا مع مرور الزمن وحسن ادارة البقية على الصنعة ١٠ .

احد ارضة المرفأ وقد تراصت البواخر على جانبها  
العربية كما يجب ان يكون الوصول للسجلات والمعلومات التكنولوجية متوفرا ، ويجب ان يكون مستقلا عن الحكومات وعن التأثيرات السياسية وذلك سجل مشهور على المستوى العالمي .  
وحسب هذه الشروط ، نيو شركة لويديزا - حسب انشائه غزاوي ، افضل مر في المشروع المشترك . يرتتت افضل ، يقول السيد غزاوي ان ترى فرص التعاون التي تعطىها الشركات الاخرى . فمن مجموع الاطنان البالغة ٢١٨٠٠٠ المسجلة في الاسطول العربي الذي يعمل حاليا ، هناك مليون ونصف طن مسجلا مع لويديزا اي نسبة ١٨٠٦٪ .  
ومضى السيد غزاوي يقول : انه في عام ١٩٧٥ سيبدأ الاسطول العربي ١٨٥ سفينة ويصبح مجموع الاطنان حوالي ٤٧٤٨٠٠٠ ويصبح عدد السفن العاملة ١٠١٦ وعند الاطنان



مرفأ بيروت بدون ازدهار

**FIRST INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY LTD.**

GENERAL AGENTS

**FIRST INTERNATIONAL UNDERWRITERS S.A.R.L.**

PROVIDING SERVICE ALL OVER THE WORLD  
ALL CLASSES OF INSURANCE AND REINSURANCE

INCLUDING

MOTOR-FIRE-MARINE-BURGLARY-FIDELITY-ALL CLASSES OF ACCIDENT-LIABILITY-CONTRACTORS ALL RISKS-AVIATION-MARINE HULL-ETC..

<b>BEIRUT</b>	<b>JEDDAH</b>
Bačare Str. Kalot Bldg.	BANAJI EST..
Tel: 382264 - 383387	P.O. Box 7 - Jeddah
Cable MOUSSANTO	Tel: 21166 -
P.O. Box: 11 - 6628 - Beirut	Kingdom of SAUDI ARABIA

HOME OFFICE - LOS ANGELES CAL. USA

## شركة "كلوب شيبينغ تشارترينغ اند توريست كومباني"

### Globe Shipping Chartering & Tourist Company

لاصحابها السادة انطوان وصاف ويانكو زرينوتوبولس خبرة ٥٧ سنة في الشؤون البحرية والسياحية .  
تضع كل امكاناتها وخبرتها في تصرف الزبائن الكرام لتسهيل كل معاملات شحن البضائع من كل مرفأء العالم الى بيروت وبالعكس ، كما انها تسهل كل معاملات السياحة والسفر .  
والجدير بالذكر ان شركة «كلوب شيبينغ تشارترينغ اند توريست كومباني» وكيالة لشركات عالمية كبيرة عدة للسياحة والسفر وشحن البضائع . وهي تضع خطوطها المنتظمة وبواخر الركاب والسياح ، التي تمر في الموانئ الاميركية والاوروبية في تصرف زبائننا سواء لشحن بضائعهم أو للسياحة والسفر بين كل دول العالم ، مع برنامج محدد وخاص للسياحة . لكل المعلومات والحجز الاتصال :

**Globe Shipping Chartering and Tourist Company**  
شارع العارسلبار - بناية كارينا - الطابق السابع - التللفون ٢٩٧٨٤١ - ٢٩٧٨٤٢  
١١ برقياً كلوبوشيب - التللكس ٢١١٠١

# مرفأ بيروت

## السفن البنانية تشكو المزاومة الاجنبية

(تمة الصفحة - ٩)

ثمانى بواخر تتراوح حمولة كل منها من ٤١٠ الى ١١٠٠ طن . وكما ان الحياة هي كجاج وجهاد لم اکتف بذلك ، فقامت بانشاء شبكة برية للنقل (١٥٠٠٠٠٠) .

المكتب ومعاملي لزيانسي ، اصبح المكتب شركة واصبحت من اصحاب البواخر امك الان

اما من الناحية السياحية ، فقد اشترت من شركة لندنية باخرتين جديتين « هيدروليكين » ، وذلك مساهمة مني في تشجيع السياحة . . . وهذا المشروع سيتيح للسائح مشاهدة جمال وروعة شواطئنا وكنوت ساتسليهما في هذا الشهر بالذات ، لكن الحوادث المؤسفة اجلت التسليم الى شهر ايلول تأثرت امعالي مرة واحدة فكانت النكسة الاولى عندما تم اغلاق قناة السويس ، اما اليوم - ومع الاسف الشديد - فالبناني ليس له افضلية في وطنه . تعلم جيدا ان الشحن والتراخيص هما من الركائز الاساسية في الاقتصاد اللبناني ، فاذا تداعت هذه الركيزة انهار الاقتصاد ، لذلك يجب على الدولة تامين الشروط التالية :

١ - ان تساهم وتشجع الشحن ، سواء بطلب من البنوك الموجودة في بيروت او بمساهمة مادية ، عندما تطلب شركة شحن مالا لشراء باواخر جديدة في سبيل انعاش الاقتصاد اللبناني .

٢ - ان تؤمن الدولة جزءا من المرفأ للسفن اللبنانية ، ويكون لها الحق الاول في التفرغ فانما مثلا اربع على سفني اعلاما قبرصية لثني احد التسيلات الكافية والكاملة عند دخولها مرفأ قبرص ، وهنا احب ان اذكر بانني مدعو في « اكتوبر » لاختذ مكافأة من مرفأ قبرص ، وذلك لثني ضريبت الرسم القياسي في استيراد البضائع من فرنسا الى بيروت ، وخصصوا لي جزءا من المرفأ بحال لا شيء . وكان هذا الخط هو اول خط لبناني منظم يخل الى فرنسا ، اما في بيروت فلا يمكنني ان ادخل المرفأ وليس لي حق الافضلية . اما الاجنبي فله دائما الافضلية في التفرغ ، وهذا لا يجوز ولا تقر به اي دولة الا لبنان .

وانا ادعو لانشاء حوض جاف لتنظيف المركب من الاسفل . لدينا مجالات واسعة في طرابلس وبيروت ، ونحن اصحاب شركات الشحن مستعدون للقيام بهذا المشروع ، شرط تقديم تسيلات من الحكومة اللبنانية ، وهذا المشروع له فائدة كبرى ،

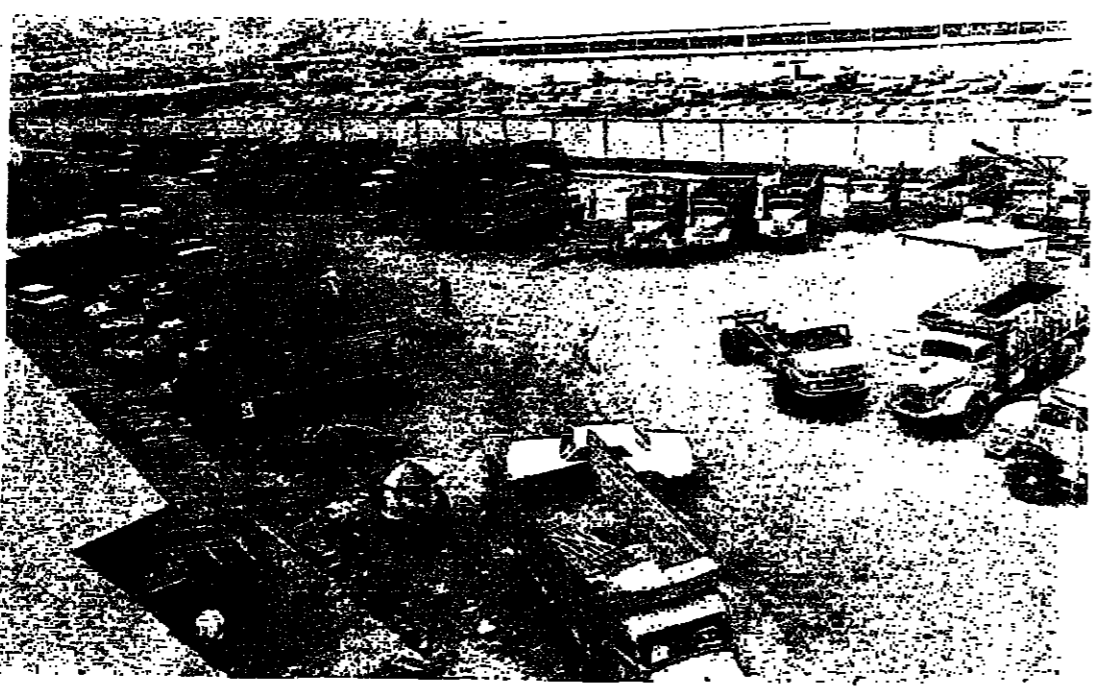
اذ جعلنا نلطفه بواخرنا بنفسنا وبتكاليف اقل ، ونفسح المجال امام السفن الاجنبية لتنظيفها لدينا .

اما شركتي فلها فروع في طرابلس - بيروت - قبرص - طرابلس - اللاقضية - اليونان .

ارجو من الدولة ان تحثق هذه المطالب التي لا تكلفها شيئا ، انما تساعد مئة بالمئة في دعم الاقتصاد اللبناني .

### المزاومة الاجنبية

ويقول السيد سعدالله شبارو من اصحاب السفن :



مخازن التخزين الممتدة للتراخيص في مرفأ بيروت

حجلة بالبضائع ، تصل دون اي عائق الى مرفأ بيروت تفرغ حولها وتعود ، وفي طريق العودة تشحن البضائع بسعر ادنى من السعر الذي نحن نطلبه ، لانها لم تتوقف ولم تخسر مطلقا بحصل معنا نحن اصحاب السفن اللبنانية ، وهذا الفرق تدفعه اغلب الاحيان جمعية مملحة البواخر مساهمة منها في دفع الشركات نحو الافضل .

ارجو من الدولة ان تساهم في تلبية مطالبنا الحققة لما فيه مصلحة البلد ومصلحة اقتصاده الذي هو قلبه النابض .

### ازمة الازدحام

يقول عثمان مكاري رئيس مجلس ادارة شركة التفرغ اللبنانية :

مما لا شك فيه ان الازمة التي يعانيها مرفأ بيروت ليست جديدة على رغم كبر حجمها ، فهي تكرر كل سنة ، لكن الحجم الذي اخذته هذه السنة كبير جدا .

اما الوسائل المقترحة لحل



من الباهرة الى الشاحنة على رصيف المرفأ

### ١ - الاسراع في اتساع الحوض الرابع .

٢ - العمل جتيا على تطوير كل من مرفأ صيدا وطرابلس لتتبعها من استقبال السفن الكبيرة وبالتالي تخصيص كسب مرفأ تحصيل او تفرغ . اقتراح خاصة من الاصناف كان يكون مرفأ طرابلس مخصصا بتفرغ البواخر المحملة حديدا وموترا ومشتقاتها فضلا عن شحن الفوسفات ومرفأ صيدا يمكن ان يتحول اليه قسم من التصنيع الكيميائي القائم في مرفأ بيروت ، وان تشحن منه كسل صادرات لبنان من الفاكهة والحضيات .

٣ - بناء مستودعات جديدة لاستيعاب الكميات الكبيرة من البضائع .

٤ - بناء حوض سياحي حديث ومستقل لان السفن السياحية لها افضلية التفرغ .

## AMERICAN EXPORT LINES, INC.

**FAST DEPENDABLE & REGULAR SERVICE**

FROM U.S.A. NORTH ATLANTIC PORTS  
TO BEIRUT AND RETURN

General Agents  
**RODOLPHE SAADÉ & Co. S.A.L.**  
Beirut - Lebanon

**FREIGHT OFFICE**  
Rue Marseillaise  
Tel. : 221378 - 250525  
( 5 Lines )  
P. O. B. 2279 - Cable ROSADE  
Beirut

**TRAVEL OFFICE**  
Avenue des Français  
Tel. : 249316 - 249317  
294528 - 230635  
Cable : ROSADE  
Telex : CITA RB

# جمعية اصحاب السفن اللبنانية

## اللبنانية

### في خدمة الاقتصاد الوطني

### اعضاء مجلس الادارة :

الرئيس : فواد خياط  
نائب الرئيس : محمد مقاوي  
أمين السر : انور غزاوي  
أمين الصندوق : والكسل لهيطة

### اعضاء :

جيب غرغور  
امين زاروبي

اجد نفسي مضطرا ان اصرح بالحقيقة ولو انها في بعض الاحيان مؤلمة . نحن كساحل وكاصحاب سفن نرفع اسم لبنان عاليا في الخارج ونشعر اننا غرباء في وطننا الام . كيف لا والدليل تلبسه كل يوم ونعيشه كل لحظة ؟

عندما تصل سفينتان الي مرفأ بيروت ، واحدة وطنية واخرى اجنبية ، نرى ان الاجنبية لها افضلية المرور وتفرغ البضائع قبل السفينة اللبنانية . اما في الدول الاخرى فالسفن التي تحمل العلم الدائم على خط معين ، لها الافضلية مع البلد الذي تتعامل معه ، وهناك قانون يعطى ٤٠ ٪ للسفن الاجنبية التي تحمل علم البلد وتتعامل معه وترفع علمه ، وللبنان الباقية ٢٠ ٪ في الدولة الاخرى . كما ان هناك حماية مباشرة من الدولة . اما في بيروت فهناك شركات عديدة ، اعلنت اعلانها بسبب سوء الانظمة المرعية اما العمال اللبنانيون الاصليون الذين كنا نستعين بهم لتفرغ البضائع فنتفقر لهم اليوم .

وهناك ايضا فروع بحرية فرضتها علينا الدولة اكثر منها : يجب ان يكون ٧٥ ٪ من العاملين في السفينة من البحرية اللبنانية . وهذا ما نفتقر نحن اليه اليوم ، فالشباب الذين نجدهم ليس لهم خبرة ، فهذا يعرقل عمل القبطان لتدريبهم وتعليمهم ، وهذا اذا ارادوا ركوب البحار واحبوا ، لذلك تتأخر السفن في الوصول ، وغاليل الوقت يؤثر كثيرا على التاجر او على المستورد .

وهناك شرط اخر ، ان يكون تبطان السفينة حائزا على شهادة راديو بقود السفينة ، وهذه الانظمة لا توجد في دولة اجنبية او حديثة الا في لبنان .

وانا ادعو لانشاء حوض جاف لتنظيف المركب من الاسفل . لدينا مجالات واسعة في طرابلس وبيروت ، ونحن اصحاب شركات الشحن مستعدون للقيام بهذا المشروع ، شرط تقديم تسيلات من الحكومة اللبنانية ، وهذا المشروع له فائدة كبرى ،

شارع المرفأ - بناية شركة المرفأ العقارية  
هاتف : ٢٩٠٢٠ - ٢٩٠٧٠ - ٢٥٢٠٧ - ٢٥٢٠٨  
بيروت ٢٠٣١٤

PORT CO. BUILDING PORT STREET - PHONE: 252070 - 71 - 72  
CABLE ARGAVIAL - TELEX CONTAL 20314 LE  
P.O. BOX 1289 - BEIRUT, LEBANON

**INSURANCE**  
AGENTS FOR THE ROYAL INSURANCE GROUP FOR OVER 100 YEARS

**SHIPPING**  
REPRESENTING  
SCANDINAVIAN NEAR EAST AGENCY  
SVENSKA ORIENT LINIEN - SWEDISH AMERICAN LINE  
GREEK SOUTH AMERICA LINE - WILHELM WILHEMSEN - FINNSKA

AGENTS FOR:  
NIPPON YUSEN KAISHA (N. Y. K.)  
P & O. GROUP (incl. B.I.)  
CUNARD - SHELL TANKERS - ROYAL MAIL

REPRESENTING  
VAN DER ZEE - FRED OLSEN (N.M.L.)  
NORWEGIAN AMERICAN LINE

REPRESENTING  
WORMS & Co. (Paris)  
(TANKERS THROUGHOUT THE LEVANT COAST)

**SURVEYING**  
THE INSTITUTE OF LONDON UNDERWRITERS

**HENRY HEALD & Co. S.A.L.**  
P. O. B. 64, BEIRUT ESTABLISHED 1837

**HEALD TRADING Co. S.A.L.**  
P. O. B. 1046, BEIRUT

EXCLUSIVE AGENTS FOR:

**DUNLOP**  
TYRES AND TUBES  
INDUSTRIAL AND SUBMARINE HOSES  
AVIATION EQUIPMENT - DUNLOPILLO

**HOOVER**  
DOMESTIC APPLIANCES

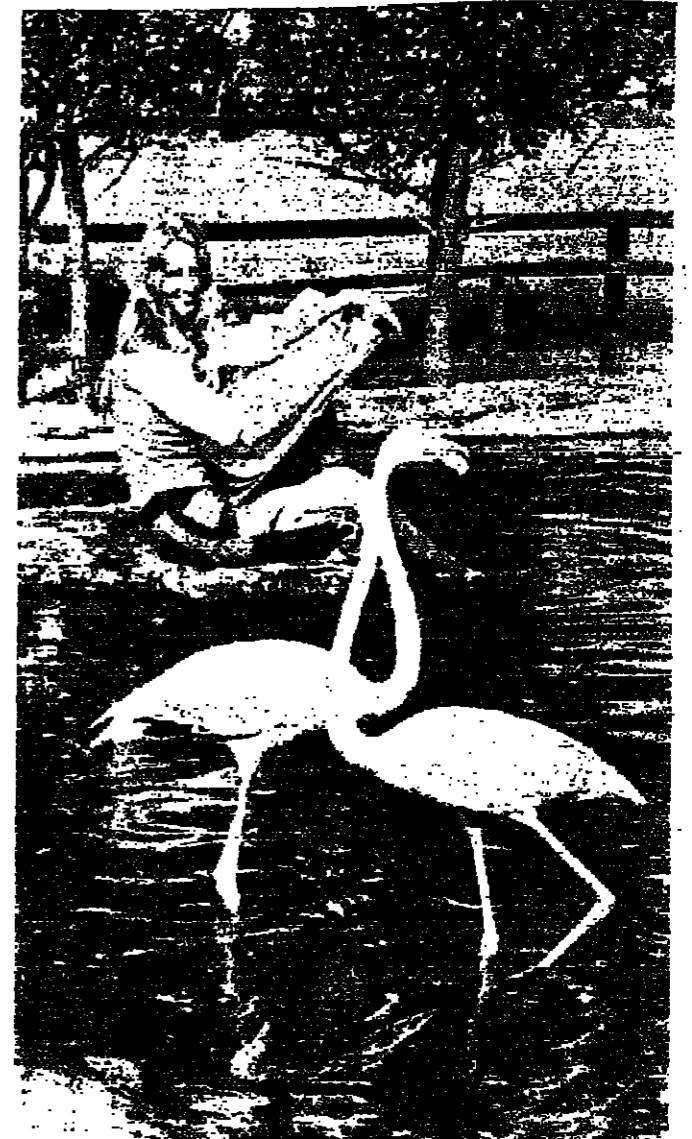
**COTY & CYCLAX**  
PERFUMERY AND COSMETICS

**MITSUBISHI**  
AIR CONDITIONERS





# حب في الحب



أرونا وشارلسي شابلان ، حسب بيمد ، رونود ، وجان لوس بارود ، غنيا وبينا السمين



أرونا وشارلسي شابلان ، حسب بيمد ، رونود ، وجان لوس بارود ، غنيا وبينا السمين

## لبي لبي قبلي التسعين

### القاعدة الخامسة : لا تقبل ، لبيك ولا انضبي !

عالم اليوم ، هو عالم الرغبات ، الزهراء والحب اليومي المستمر . لكن الزمن لا يمكثه ان يقل الرغبات والاصحابات تنسحب الي ان هناك كثيرا من النساء والرجال يجسدون انفسهم ، في سن القاعد ، ويحبون لمتعة بالهجرة الجديدة . ماذا يقول الاطباء والاختصاصيون والادباء - فمنهم من يظن ان الحب والفرح الذي يجتاح الانسان الحديث وثقته هي انتحار يومي ، وفي مناهات الكآبة والوحدة ؟ ماذا يفعل الانسان لكي يتجنب من عجز مثير ؟ هل من مجرمة ؟

تبي نقول حين ، ندعمه الحجج والبراهين ، يؤكد الاطباء بان الشفوخة ليست مجرمة السنوات الماضية ، انما هي حالة نكرة . فقد توصلوا ، بعد اجابات عدة على ان هذه الحالة بأكملها ان تقضي على الحزن المعلقة ، أي الحب في العدم الثالث : ففي السنين والسنين من العمر ، يبقى الحب ويستمر ليس فقط كحالة فكرية .

بعد هذه الحدود ( حدود السن ) ، لا تقبل اجازتك ، هذا ما وضعه رومان غاري في روايته الاخيرة . اما العالم الجنسي ، الدكتور روي شارلم فقد قال في رسالته : « لا تقبل اي انسان في السنين من عمره ، وبجدة انه بحاجة للحب ، و «عجوزا قرا» .

في ان رواد عالم الجنس الحديث ، امثال ماسترز وجرشينا جونسون ، يعمرون ان الحب في الشفوخة هو طبيعي وعادي . ذلك ما قاله فيكتور هيفو في «الضبايح الخمرة» ، ان كان فقط صفة جميلة لشاعر يسكنه الجمال . فقد استنسخ عدد من الاطباء ، كالديورنيا ، بان بين الرجال الذين يظن انهم السنين ، واحدا على ثلاثة يستطيع ان يمارس الجنس الكامل .

والواقع ، فقد استنسخ الاطباء في شكاياتهم عن «الحياة الجنسية» ، انما النساء بعد السنين ، فيعبرن فقط ممارسة «الاطام الابروسية» ، وكان احد الاطباء في جامعة كاليفورنيا يعتقد ان الجنسية ساعدت بعض النساء على اكتشاف جسدن بعد السنين .

اما الاختصاصيون فيقولون لهذه الظاهرة نفسيا بسيطا : ان التوقف عن الحياة العملية ، يعطي لبعض الأشخاص التفرغ في ممارسة الحياة الجنسية : فالمرأة والرجل في بداية حياتهم معا ، لا يجدان شعسا من الوقت للارتقاء ، بسبب المسؤوليات والنعم التي تفرضها العائلة ، لذلك ، في سن التراجع ، يجدان كل الوقت للراحة والراحة .

ماذا يقول بطل رواية رومان غاري؟ ان الرجال يكرهون في السن وبطريقة سيئة عندما يتزوجون شيئا ، او عندما

اجمل ما يتبع به ، اسمها : «بولينا» ، عائلتها غير مهم كثيرا ... ان ...

## في ذكرى الشاعر كينيسنج

### اختلطوا في تقييم اعماله

تستعد بريطانيا حاليا للاحتفال بذكرى الشاعر الإنجليزي وكاتب القصة الشهير كينيسنج . وقد ظهرت في الاسواق البريطانية مجموعة من الكتب تناولت سيرته وحياته واعماله .

## تدهور التعليم الجامعي

أكد الأستاذ الذي قابلته به جامعة مونتريال من كبر الجامعات العالمية ، مؤخرا ، تدهور حالة التعليم الجامعي ومستوى الاساتذة بالجامعات العالمية .

## عودة المنبر جورج كلاس

عاد الى لبنان رجل الاعمال جورج يوسف كلاس ، بعد اغتراب دام ٢٥ سنة في البرازيل ، وسيبقى هوالا شهر بين الابل - يوزلا - خلافا لجمع الخاطف اللبنانية نازلا وسلا .

## شحنة زلفا شعومون

دعا مدير دير القديس القاسم الرهباني والاسقف من شحنة زلفا شعومون ، وسيبقى ادارة النادي قبل نهاية شهر ايلول المقبل .

احتفل بكل الشعب المسيحي بولم حراة واتمه دولي كشمه واتممت بعد افراسه خفة استنابل له باره اوتيل له في شهور هجرها عند كبر من الصلابة والاهل وروبيشي الرومان شهر العمل في لبنان ثم يسانون الى اميركا بخرشل الموس ، ميوك

## نبيت يا اسكندر حاديات الاسباط



تجيب محذوف ، يوسف ادريس ، الطيب الصالح ، يوسف جيسي الانتر ، يوسف جيسي الانتر ، يوسف جيسي الانتر

من اين نبدأ يا اسكندر في قرائتك وفي تلك ؟ وحيث هي ، ان نعلقك وحيثك الماضي ، ام يكن الالك انضمتك عنه . فالت ان محاصر في الوسط بين المستقبل والمستقبل ، وحاضر احترق .

لكل مصيب كرا الحوار معك يصعب علينا سماعك . ماتت في الوقت الذي نتحدث فيه عن المستقبل تكون نتحدث عن الماضي ، وفي الوقت الذي نتحدث فيه عن الماضي نتحدث عن الحاضر . ما اكثر الالام وما اكثر الحزن ، فقد نسيتم اسماء الالام . وما انت تدور في مدار الحيرة .

المشكلة يا اسكندر تبدأ مع اول خطوة ، دائما تبدأ المشكلة مع الخطوة الاولى ، مع الفرجح الاول ، السفر الاول ، الحلم الاول ، الحب الاول انما تبدأ مع السؤال الاول ايضا .

والمشكلة يا اسكندر ، هي تلك التي لا تقبل ان تقول انك لا تفهم ، بل انك تفهم . انك لا تفهم ، بل انك تفهم . انك لا تفهم ، بل انك تفهم . انك لا تفهم ، بل انك تفهم .

الفرق بين... (A large section containing various short articles, puzzles, and advertisements. It includes a crossword puzzle and several columns of text.)

الفرق بين... (Continuation of the crossword puzzle and other content from the bottom section.)

**مكتب أبو عزيز للسيارات**  
أولاد الياس شحير

لدينا بيجو - رينو - فولفو -  
استعمال لبنان - بيع - شراء - تبادل  
بيروت مار مخابيل - الأوتوستراد  
تلفون ٢٤٨٥٢٥

أقصدوا مكتب  
وديع ناصيف  
لقيادة السيارات  
السدورة: ٢٦٥٢٨٦

**إعلانات صوتية**  
السطح ٢٠٠ صوتي لاسلكي  
٢٥٤٢٣٧

مطلوب سائق فخر عمومي تلفون  
٢١٩٥٢٧

مطلوب بائع محل سمسرة  
وخادم لصاله شاي ٢٨٧١٥

مطلوب معلم حدادة للسيارات  
ومساعد دهان تلفون ٤٢٣١٠٩

مطلوب طباطخ سوداني  
هاتف ٢٩٠٤٠١

مطلوب خدم  
مطلوب طباطخ وخادم بيوت  
تعطى الأفضلية للأقرباء هاتف  
٢٤٢١٣٥

مطلوب لبنانية تعمل لدى ابوين  
٤ أطفال راتب ٢٢٥ ل. مع ضمان  
اجنابي وصحي اجازة اسبوعية  
وسنوية خابروا - ٢٧٢٢١٠

مطلوب سائق وموزع مواد غذائية  
ومشروبات مع خبرة . الاتصال  
٢٥٢٠٦٤

مطلوب انسة او سيده حنونة  
المظهر لبنانية الجنسية لاسلام مجلة  
جديدة غير سياسية ذات مستوى  
راتب مع عولة - الافضلية لان لديها  
سيارة المهنس جورج صوابا -  
تلفون ٢١٩٥٢٧

مؤسسة علوم للخدمات العامة  
ت - ٢٥٢٠٦ - ٢٢٢٨٧

مكتب الهزي للخدمات العامة  
بومن الخانات: ٢٢٥٨٥٧ - ٢٢٢٢٢٤

مؤسسة جيلكو ٢١٨٢٦٣  
بومن لكم خدمات ، مريات وطبافات  
بكاله .

الموسيقى في منزلك ٢٢٢٦٨٠  
جرس بيانو ١٤ ل. مع التركيب

مؤسسة احمد مطاني التجارية  
التروع المهنية التالية :  
لقطع غير الفرادات  
ومكفات الهواء  
طريق الجديدة - تلفون  
٢٠١٩٥٦

محمد حمود  
اختصاصي في الزواج .  
تمهيد لتزويج الزواج .  
سك عمل مريات . بيروت  
٢٢٢٥٨٧

الاتقان والجودة شمة التخصص  
ومعاملان

كامل بروي الباط  
تخصصت بياتح  
الصلوة الطحينة المشارة  
• الطبخة ذات الطعم الطيب  
• راحة الحلقوم بالسكة الفاخرة  
• طعمها حلو  
• سعة صدور وطرق الطبخة  
• جميع محلات المسامحة  
هاتف: ٢١٠٩١ - ٢١٢٤١ - ٢١٢٤١

**Attractive Opportunities in YEMEN AIRWAYS CORPORATION**

**MANAGER:** Finance, Administration;  
Candidate must be an M.B.A. graduate with 5 years experience in similar job and have good command of English/Arabic Languages.

**SUPERVISOR:** Expenditure;  
**SUPERVISOR:** Revenue;

Candidates must be B.B.A. graduates with minimum 3-5 years experience in similar jobs and have good command of English/Arabic languages.

All interested applicants are kindly requested to send their curriculum Vitae to:

Talal Abu-Ghazaleh & Co. Beirut Office  
Verdun Center, Telephone: 353858  
P.O.Box: 11-7381, Beirut-Lebanon.

**International firm has vacancy for a SALES REPRESENTATIVE**

The candidate should be Lebanese, between 24-32 years of age, have a minimum of 2 years Marketing experience in EDP products or office equipment and be fluent in Arabic and English.

The Candidate will be required to travel extensively in the middle East Area.

Call 365392 between 9h and 13h for appointment.

**offices For rent Or Sale**

ramco ltd.  
349910/11/12

عرض مغربي  
للبيع أو الاستثمار  
سوبر ماركت « ديلاكس » مع  
محتوياته الكاملة . فريد في موقعه  
وزوجه مضمون الاتصال السيد  
ياسين : ٢٥٩٦٧٢ - ٢٢٣٦٢٩

**موتورات رش كوازاكي KAWASAKI**

٥ احصنة مع جبرو وطملمبة DAISHIN  
وشاسب كامل ولاصن  
سمر 4٠٠ نيرة لبنانية للطملمبة ٥٥ لتر بالدقطة  
١١٠٠ ليرة لبنانية للطملمبة ٤٠ لتر بالدقطة  
موتورات مكفوفة وقطع غيار ومؤتمة  
محلات

**عبدالله اميل البستاني وشركاه**  
تلفون: ٢٣٨٩٠٦ - ٥٧٢٣٥٥  
بنية الصناعات - ساحة رياض الصلح - بيروت  
مستودعات ومخازن الخسبة - تلفون ٥٢٠٠٠٠

**مؤسسة فؤاد سليم سعد شريك**  
تطلب

(١) لادارة العامة - بيروت  
مسؤول عن المستودعات  
المسؤوليات: المستودعات والخدمة ما بعد البيع  
الشرط المطلوبة: شهادة جامعية أو ما يعادلها  
- خبرة لا تقل عن ٣ سنوات في هذا الحقل  
- عمر ما بين ٢٧ و ٣٥ عاماً .  
٢- لفتح صيدا  
موظف للاعمال الادارية، دراسة ثانوية  
له إلمام بالحاسبة .  
الاتصال: هاتف ٢٥٠٦٠٠

**ACCOUNTANTS EXCEPTIONAL OPPORTUNITIES**

We ARE AN INTERNATIONAL GROUP leaders in our chosen field within the service industry.

WE REQUIRE ACCOUNTANTS WITH DRIVE to work on short terms assignments in our Lebanese and Overseas operations. They will work on the development of financial control and management information systems and will gain valuable experience prior to appointment to senior financial position within the group.

THE APPLICANTS, in addition to possessing a formal accounting or business qualifications will have a minimum of two years practical experience in accounting. Their past record will demonstrate they have ability to achieve a Senior accounting position, fluent in English is essential.

THE SALARY will be commensurate with qualifications and experience and will be designed to attract able individuals. APPLICATIONS containing full personal and career details should be mailed to Box No. 11-2600 Beirut or call 221561/2 ACCOUNTANTS 1975

**عززي الطالب العززي**  
لا حاجة بك للتفكير \* لا حاجة بك للتردد

إعتراف ذوي الخبرة الطويلة  
في مجال الخدمات

المؤسسة الأصلية للخدمات اللطيفية  
الخدمات اللطيفية

مؤسستا تضم تسجيل في الجامعة اللبنانية - جامعة بيروت العربية - الدراسات العليا وتدريب لامتحان التوجيهي المصري مقرر السنة الواحدة وبدون امتحان قبول .

خدماتنا تضمن لكم النجاح

جامعة بيروت العربية - شارع عفيف الطيبى - بناية ناجيا  
وحص - ص.ب ١٩٥٢٤٧ - هاتف ٢١١٠٨٨ - بيروت

**NOS look**  
ADV. FRISING & MARKETING

**NOUVEAUX NUMEROS DE TELEPHONE: 380057 386375**

**ADVERTISING PERSONNEL**

Due to expansion Yusuf A. Alghanim & Sons (W.L.L.) of Kuwait seeks additional staff in its advertising department to fill the following vacancies:

**COPYWRITER**  
**COMMERCIAL ARTIST**  
**PROGRAM COORDINATOR**

We serve the Kuwaiti market in many areas, including the sale of automobiles, heavy equipment, electronics and appliances.

If you want a responsible and rewarding part in our continued growth, apply immediately.

**COME GROW WITH US**

Contact: The Employment Manager  
Yusuf A. Alghanim & Sons (W.L.L.)  
P. O. Box 223  
Kuwait.

**أخبار عام للمكثين**  
عدد ٢١٦٢

يندر مجلس بلدية انطلياس والنقاش للمرة الاولى المكثين الذين تخلفوا عن دفع الرسوم الترتيبية عليهم لصندوق البلدية على اختلاف انواعها عن سنة ١٩٧٥ وعن السنوات السابقة بوجود المبادرة الى تسديدها في خلال خمسة عشر يوما من تاريخ نشر الاذار العام الاول .

ويعتبر هذا الاذار العام كاتذار شخصي لجميع المكثين حنسى اذا تأخروا عن الدفع ضمن هذه المهلة فانه ينقض بحقهم القانون الرمي الاجراء لجهة حجز اموالهم المقتولة وقسم المقتولة تسديدا لجميع الرسوم المترتبة عليهم .

انطلياس ١٦-١٨-١٩٧٥  
رئيس البلدية  
مخايل سرحال

**اعلان**  
تطرح بلدية بيروت بالمناقصة العلنية لتزيم تقديم مانسى الاوكسجين والاسنتين وذلك في الساعة الثانية عشرة من يوم الاربعاء الواقع في ١٠ ايلول ١٩٧٥ قاعة المجلس البلدي ( بناية البلدية - الطابق ) .

ويمكن ان يرقب الاشتراك في هذه المناقصة الاطلاع على دفتر الشروط المعاد لها في مصلحة امانة المجلس البلدي لدى رئيس قسم الجسسان والمناقصات السيد داغر ابو داغر في الطابق الثاني من بناية البلدية ، وذلك طيلة اوقات الدوام الرسمي .

تقدم العروض وفقا لاحكام القرار رقم ( ٤١٢ ) الصادر عن هذه المحافظة بتاريخ ١٨ - ٣ - ١٩٦٠ وتودع خلال اوقات الدوام الرسمي في الصندوق المقتول الموجود في امانة المجلس البلدي . وذلك قبل الساعة الثانية عشرة من اخر يوم عمل يسبق اليوم المحدد لاجراء المناقصة .

بيروت في ١٤ اب ١٩٧٥  
محافظ بناية بيروت  
الإفشاء : شفيق ابو حيدر

**اعلان**  
تضع ادارة حصر التبغ والضرائب اللبنانية تيد المناقصة بواسطة الطرف المقدم شراء خمسين صندوق

**إلى شركات ومالكي العقارات**  
**الإعلانات المبوبة**  
**في**  
**الأخبار**

تفتح لكم أسواقا أكثر  
وتدخل إعلاناتكم العقارية  
إلى كل البلاد العربية الشقيقة  
حيث تخطى الاستثمارات كل حدود  
أصلوا بالرقم: ٢٥٤٦٣٧



